

Geachte genodigde,

Graag wil ik bij u de verkeersmaatregel “dynamisch wildwaarschuwingssysteem” binnen uw organisatie onder de aandacht brengen. Een aantal WBE’s in Gelderland en Overijssel kennen inmiddels deze maatregel en weten dat daarmee het aantal verkeersongelukken met valwild drastisch is gereduceerd.

Mogelijk dat binnen uw werkgebied/eenheid ook “hotspots” zijn waar veel valwild wordt geregistreerd. Op gemeentelijke en provinciale wegen zijn jaarlijks maar liefst ca 10.000 reeën slachtoffer in het verkeer.

Waarom een wildwaarschuwingssysteem?

Dit dynamische wildwaarschuwingssysteem (afgekort **WWS**) waarschuwt weggebruikers vroegtijdig voor overstekend wild. Op provinciale wegen is het niet kosten effectief om een ecoduct aan te leggen van 2 à 3 miljoen euro. Een elektronisch wildwaarschuwingssysteem is echter wel kosten effectief. De gemiddelde blikshade aan auto’s bedraagt €2.500,- per ongeval. Bij een ‘hotspot’ met bijvoorbeeld 40 aangereden reeën per jaar verdient de aanleg van het systeem zich binnen een paar jaar terug. Ook uw provinciale overheid kan betere verkeersmaatregelen nemen om problemen met valwild te voorkomen!

Meer weten?

Op **dinsdag 3 maart 2015 om 14:00** nodigen wij u uit voor een **veldbezoek** bij het dynamisch wildwaarschuwingssysteem van Diepenheim langs de N246. Hier zal o.a. De provincie Overijssel, lokale WBE man een toelichting geven over het dynamisch wildwaarschuwingssysteem dat inmiddels al weer voor het derde jaar succesvol functioneert zonder valwild.

Waar start veldbezoek?

Cafe-Restaurant De Viersprong
Lochemseweg 1
7475 PA Markelo
www.4-sprong.nl

Hoe?

We beginnen om 14.00 met koffie & gebak in de Viersprong.

Binnen geven we een korte toelichting hoe de aanleg van “dynamische wildwaarschuwingssystemen” in Overijssel tot stand is gekomen. Daarna gaan we naar buiten en geven de onderstaande personen een korte toelichting over alle aspecten van zo’n “dynamisch wildwaarschuwingssysteem” op locatie langs de N346.

Tijdens het veldbezoek kunt u de volgende mensen bevragen:

- **Bert Dijkstra**, adviseur en initiatief nemer van dit systeem in het kader van verkeersveiligheid, Provincie Overijssel.
- **Marc Wilborts**, inhuur projectleider planrealisatie van dit systeem in het kader van verkeersveiligheid, Provincie Overijssel
- **Frank Spijkerman**, lokale WBE man met kennis van alle aspecten rond (ree)wild
- **Gert Hamberg**, Leverancier en aannemer Prowild WWS
- **Henk Sloesen**, Traffic-2000/T-Support, engineer elektronisch deel wildwaarschuwingssysteem (lijn- en vlakdetectie)
- **Edward van Veen**, Arfman, faunatechniek & hekwerk (wildrasters, wildroosters, uitsprongen)
- **Lizet de Roo**, freelance, monitoring wildwaarschuwingssystemen in Overijssel (IR-camera’s)

Meer weten?

Zie onderstaande website voor meer achtergrondinformatie.

www.inrichtinglandelijkgebied.nl

Laat u mij uiterlijk dinsdag 24 februari weten via onderstaande mailadres of u interesse heeft om deel te nemen aan het veldbezoek en wie (naam + mailadres) komen. Dit i.v.m. logistiek en catering restaurant op startplaats veldbezoek.



Met vriendelijke groet,
Marc Wilborts,

Projectmanagement Ruimtelijke Inrichting
Lankhorsterstraat 3
7234SR Wichmond

Mob: 06-15874203
marc@inrichtinglandelijkgebied.nl

